

SYNDICAT DES TRANSPORTS EN ÎLE-DE-FRANCE

RENCONTRE DE LA CCI ESSONNE

26/11/2012

Participants à la réunion

CCI :

- Philippe LAVIALLE, Président de la CCI de l'Essonne
- Didier DESNUS, 1^{er} Vice-président de la CCI Essonne
- José RAMOS, Secrétaire de la CCI Essonne, Président de la Commission Territoires & Aménagement
- Jean-François GEYSSENS, chargé de mission, Direction des territoires
- Elise LABRO, chargée de mission, Direction des relations territoriales et de la mission consultante

STIF :

- Eric MAUPERON, Chef de la Division Tram Sud, STIF
- Sandrine ARTIS, Responsable du pôle concertation, STIF
- Caroline LAVAL, chargée de mission sur le projet de Prolongement du T7
- Hélin Yildiz KURUOGLU, chargée de mission, Pôle concertation
- Alexandra MERLOT, chargée de mission chez Etat d'esprit

La réunion s'est déroulée de 11h à 12h15.

Présentation du STIF

Eric MAUPERON présente les équipes du STIF.

Le STIF présente des projets « Prolongement du T7 » sur la base de présentations distribuée en séance.

- **Présentation T7**

Didier DESNUS interroge le STIF sur l'articulation du prolongement avec les travaux actuels de la phase 1 du T7.

Le STIF souligne que l'organisation des maitrises d'ouvrages diffère entre les deux portions du projet. Pour la première portion de Villejuif à Athis-Mons, un montage complexe de co-maitrise d'ouvrage, coordonnée par la RATP, a été mis en place. Afin d'éviter les difficultés rencontrées lors de cette première portion du projet, le STIF assure la maitrise d'ouvrage

unique du prolongement de Juvisy sur Orge à Athis Mons. La RATP est associée aux études du T7 afin d'assurer la bonne interface entre les deux tronçons.

Didier DESNUS demande si la partie en tunnel du T7 est liée à un problème de pente.

Le STIF indique que la pente est une des contraintes pour rejoindre le centre-ville de Juvisy sur Orge. Il indique que la configuration des lieux engendre d'importantes contraintes techniques pour une insertion en surface. La largeur des voies, la circulation routière et les acquisitions foncières à envisager pour un passage en surface ont amené au choix du tunnel.

Didier DESNUS demande confirmation auprès du STIF que la gare de Juvisy RER est bien la 2^{ème} gare IDF hors Paris.

Le STIF confirme qu'il s'agit bien de la gare qui accueille le plus de flux en dehors des grandes gares parisiennes.

Jean-François GEYSSENS interroge la correspondance à terme du T7 avec le Grand Paris Express.

Le STIF indique que la correspondance du T7 avec le Grand Paris Express sera déterminée par l'emplacement de la future station de la ligne du réseau (ligne 14 du métro prolongée au sud). La station du T7 à Orly est en cours de travaux et la question de l'intermodalité relève de la Société du Grand Paris, maître d'ouvrage du projet du Grand Paris Express sur cette partie du réseau.

La question générale de l'interconnexion reste toutefois une préoccupation du STIF.

Le STIF souligne avoir indiqué à la Société du Grand Paris l'importance d'organiser une correspondance de qualité.

José RAMOS interroge l'impact du tunnel sur la RN7 ou sur le parc de la Mairie de Juvisy-sur-Orge et souhaite savoir si la méthode utilisée pour creuser le tunnel sera celle du tunnelier.

Le STIF indique que le tunnel sera construit de façon traditionnelle, à la pelle hydraulique et non pas avec un tunnelier.

Il est précisé que l'impact sur le parc de la Mairie pendant la phase chantier sera restreint au front d'attaque du tunnel au niveau de la rue Piver. Le STIF souligne qu'un travail de restitution qualitative de l'état existant sera réalisé.

Jean-François GEYSSENS interroge l'articulation du T7 avec le projet de TCSP sur la RN7.

Le STIF indique que la réflexion sur le TCSP de la RN7 est portée par le Conseil général de l'Essonne. Le STIF souligne toutefois qu'en vue de préserver l'avenir, un travail a été mené sur la station « Observatoire » du T7 pour favoriser des correspondances futures de qualité avec l'ensemble des lignes de bus. Ce travail sur la connexion avec les lignes de bus permet de faciliter l'articulation avec le projet de TCSP du Conseil général de l'Essonne.

Didier DESNUS demande si les projets de liaisons avec Evry ont été pris en compte dans le cadre du site propre envisagé sur la RN7.

Le **STIF** indique qu'au stade actuel il n'y a pas de demande en transport en commun qui justifie une liaison de « bout en bout » entre Evry et le nord de l'Essonne. Toutefois, en vue de préserver l'avenir, d'anticiper l'accroissement de la demande et la réalisation du projet de TCSP sur la RN7, des mesures conservatoires ont été prises en vue de l'aménagement d'un potentiel site propre. Le STIF souligne que la qualité des correspondances et des futurs aménagements, notamment au niveau de la station « Observatoire » ont fait l'objet d'une réflexion et d'une prise en compte.

Didier DESNUS remarque que l'anticipation du futur est en effet importante et note que la réalisation du Grand Stade créera un bassin d'activités et donc une demande importante en termes de déplacements.

José RAMOS demande si le positionnement des stations du T7 est définitif, car il semble avoir changé depuis la concertation de 2008. Il s'appuyait à ce jour sur les éléments communiqués lors de la concertation.

Le STIF précise que l'implantation des stations du T7 a été modifiée suite à la concertation car il existait des contraintes de voiries sur la RN7. C'est en relation étroite avec les collectivités que le positionnement des stations a été retravaillé afin de créer un meilleur aménagement de la RN7.

Le STIF indique que la Sous-préfecture de Palaiseau va saisir prochainement la CCI pour avis dans le cadre de l'instruction du dossier d'enquête d'utilité publique du projet de prolongement de la ligne 7 du tramway.