

Prolongement de la ligne 7 du tramway



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

Lancement de l'enquête publique du prolongement du T7

Du **lundi 21 mai au samedi 22 juin 2013**, participez à l'enquête publique sur le projet de prolongement du T7 entre Juvisy sur Orge et Athis-Mons.

L'enquête publique a pour objectifs d'informer le public et de recueillir son avis sur le projet afin d'éclairer le maître d'ouvrage dans ses décisions. Celle-ci est menée sous l'égide de Mr Robin, commissaire enquêteur sur ce projet. À l'issue de cette enquête, établira un rapport sur son déroulement et formulera un avis en vue de la déclaration d'utilité publique du projet prise par le préfet.

Les permanences du commissaire enquêteur :

<p>Mairie de Juvisy-sur-Orge</p> <p>6, rue Piver</p> <p>> Mardi 21 mai 2013 de 9 h à 12 h</p> <p>> Samedi 8 juin 2013 de 9 h à 12 h</p> <p>> Samedi 22 juin 2013 de 9 h à 12 h</p>	<p>Mairie d'Athis-Mons</p> <p>Annexe Services techniques - 1, rue Lefèvre Utile</p> <p>Accès par la rue Édouard Vaillant</p> <p>> Samedi 25 mai 2013 de 9 h à 12 h</p> <p>> Jeudi 13 juin 2013 de 15 h à 18 h</p>	<p>Mairie de Paray-Vieille-Poste</p> <p>Place Henri Barbusse</p> <p>> Mardi 28 mai 2013 de 15 h à 18 h</p> <p>> Mardi 11 juin 2013 de 9 h à 12 h</p>
---	--	---

Les registres de dépôt d'avis sont disponibles dans les mairies de Juvisy-sur-Orge, Athis-Mons et Paray-Vieille-Poste.

Le dossier d'enquête publique est consultable :

- > dans les mairies de Juvisy-sur-Orge, Athis-Mons et Paray-Vieille-Poste
- > sur le site internet du projet : <http://www.tramway-t7.fr/>

Prolongement de la ligne 7 du tramway



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

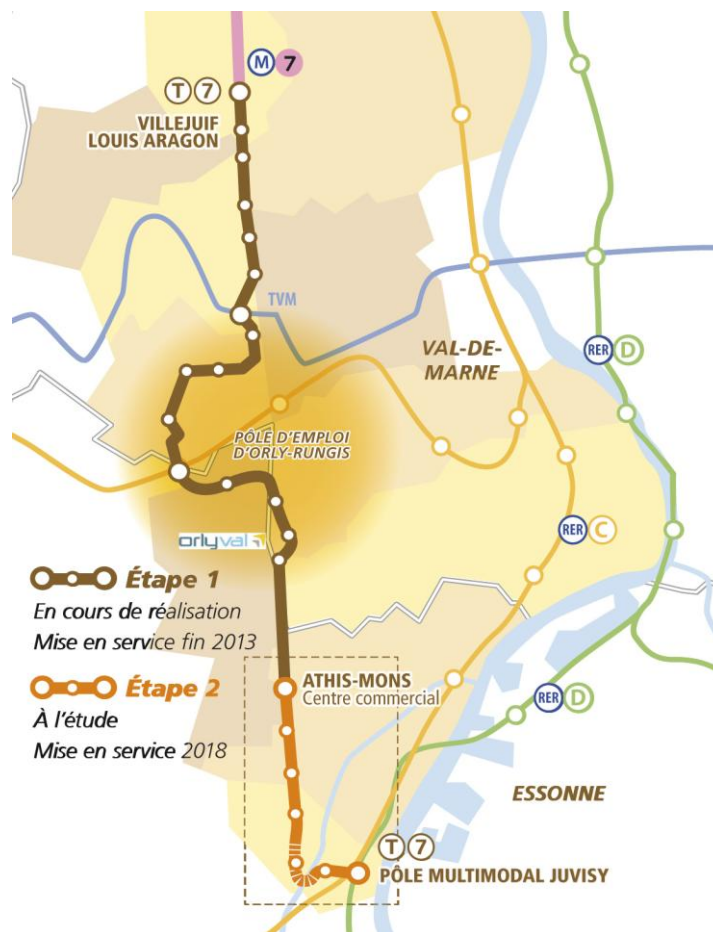
ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

À l'horizon 2018, le T7 Villejuif-Athis-Mons, actuellement en travaux, sera prolongé de 3,7 km au sud. Il reliera Juvisy-sur-Orge à Athis-Mons en 12 minutes.



Le T7 dans son intégralité

Une offre de transport de qualité pour répondre aux besoins des habitants et de l'emploi

Il desservira ainsi de nombreux équipements des trois communes concernées, des commerces de proximité, ainsi que le secteur d'emplois d'Orly-Rungis, deuxième pôle d'activité d'Île-de-France. Plus globalement, il permettra de renforcer l'offre de transports en commun dans l'Essonne et le Val-de-Marne, ainsi que vers Paris grâce aux nombreuses correspondances créées. Le T7 offrira des correspondances avec les lignes C et D du RER et le réseau de bus local.

Prolongement de la ligne 7 du tramway



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

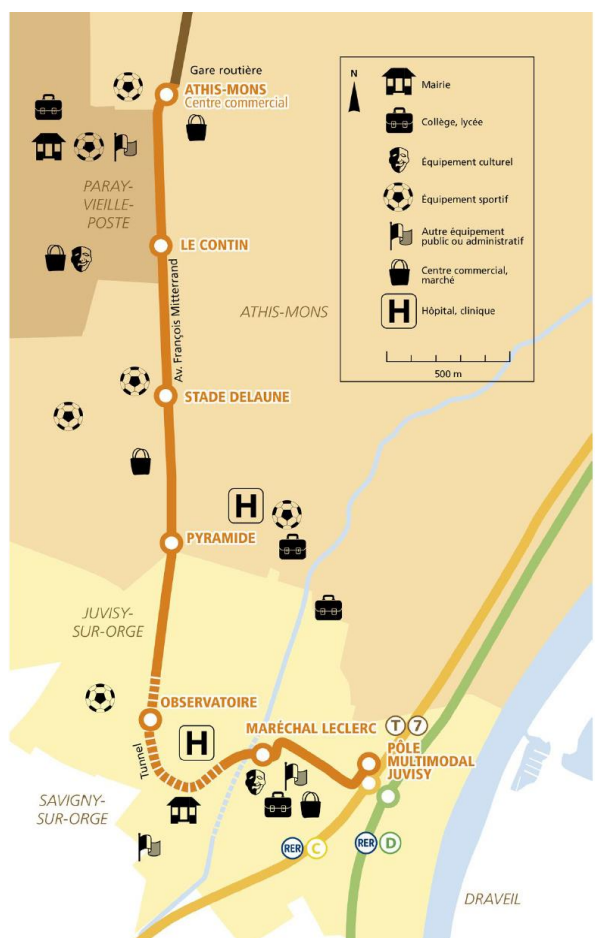
PYRAMIDE

LE CONTIN

Un mode de transport durable et attractif

Le tramway est fréquent, fiable et rapide grâce à sa voie dédiée qui lui permet d'échapper aux aléas de la circulation et grâce à un système de détection qui lui offre la priorité aux carrefours.

L'arrivée du T7 offre également la possibilité de réaménager les abords du tracé au profit de la qualité de vie et d'une meilleure cohabitation des différents modes de déplacement (transports en commun, voitures, vélos, piétons). Le T7 participera donc à la régulation du trafic automobile, constituant une alternative fiable et efficace à l'utilisation de la voiture particulière.



Chiffres-clés

- 3,7 km de prolongement
- 6 nouvelles stations
- Correspondances avec les RER C et D, ligne 7 du métro et TVM (Trans Val-de-Marne)
- Correspondances avec les lignes de bus locales
- Circulation quotidienne 7j/7
- Amplitude horaire : de 5 h 30 à 00 h 30 environ
- Fréquences de passage : 4 min en heures de pointe, 8 min en heures creuses
- Mise en service : 2018

Prolongement de la ligne 7 du tramway



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

Les acteurs du projet

Le projet de Prolongement du T7 est porté par le STIF, autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui finance les études et les coûts d'exploitation. Il est également piloté par l'État, la Région Île-de-France et le Conseil général de l'Essonne qui financent les études et les travaux.

Il est soutenu par les communes traversées par le futur tramway ainsi que par la Communauté d'agglomération des Portes de l'Essonne (CALPE)

Le financement

Infrastructure

198 millions d'euros HT

Les études sont financées par la Région Ile de France et le département de l'Essonne. Le financement du projet est inscrit dans le Contrat Particulier entre la Région et le Département de l'Essonne signé en avril 2008 à hauteur de 30 millions d'euros. Il est également inscrit à la Convention Particulière Des Transports entre l'Etat et la Région Ile de France signée le 26 septembre 2011.

L'Etat participe au financement du projet à partir de l'enquête publique aux cotés des autres partenaires afin de terminer les études et de lancer les travaux.

Matériel roulant et exploitation

33,5 millions d'euros HT

Les 12 rames sont financées par le STIF.

Le STIF finance également le coût d'exploitation annuel.

Calendrier prévisionnel du projet

2008 : Concertation préalable

1er trimestre 2010 : Bilan de la concertation

2e semestre 2012 : Approbation du dossier d'enquête publique par le Conseil du STIF

2013 : Enquête publique

Fin 2013 : Présentation des études d'avant-projet

Mi 2015 : Début des travaux

2018 : Mise en service

Contact presse : STIF

Sébastien Mabilie

Tél : 01.47.53.28.42